

Comment acquérir vos 12 points ?

Tout nouveau permis obtenu est un permis probatoire, doté d'un capital de 6 points. La période probatoire dure 3 ans durant lesquels votre permis est crédité de 2 points chaque année (si aucune infraction n'a été commise pendant cette période). Pour ceux qui ont pratiqué l'apprentissage anticipé de la conduite, la période probatoire est réduite à deux ans, le permis est alors crédité de 3 points chaque année.

Soyez vigilants ! Si vous commettez une infraction entraînant un retrait de 6 points (par exemple en cas de conduite avec une alcoolémie supérieure ou égale à 0.5 g/l), votre permis probatoire peut vous être retiré en une seule fois.

En France, chaque semaine, 16 jeunes âgés de 18 à 24 ans meurent sur la route.

Sur la route, chaque prise de liberté avec la règle, chaque comportement à risque peut mettre en péril votre vie, celle de vos passagers et celle des autres usagers de la route. Être bien conscient des risques et adopter une conduite responsable reste le meilleur moyen d'éviter des drames.

www.securite-routiere.gouv.fr
www.ckisam.fr
www.youtube.com/user/securiteroutiere
www.dailymotion.com/securite_routiere



Délégation à la sécurité et à la circulation routières
Place des Degrés – Tour Pascal B – 92055 La Défense Cedex

JEUNES CONDUCTEURS : PRENDRE LA ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



CONNAISSEZ-VOUS LES RISQUES ?

Les jeunes qui ont entre 18 et 24 ans représentent 9% de la population et plus de 20% des morts sur la route. Alcool, vitesse, cannabis, téléphone au volant, fatigue sont les principales causes d'accident de la route pour les jeunes.



ALCOOL

1^{ÈRE} CAUSE D'ACCIDENT MORTEL SUR LA ROUTE

Responsable d'1 accident mortel sur 3, l'alcool a causé la mort de 331 jeunes ayant entre 18 et 24 ans en 2010.

1 JEUNE SUR 5 RECONNAÎT AVOIR PRIS LE VOLANT AU-DESSUS DU SEUIL D'ALCOOLÉMIE OU APRÈS AVOIR FUMÉ DU CANNABIS.

Même à faible dose, l'alcool agit directement sur le cerveau : le champ de vision rétrécit, les réflexes diminuent, la coordination des mouvements est perturbée...

Si vous avez bu, ne prenez pas le volant ou passez-le à quelqu'un de sobre. Refusez de monter dans le véhicule d'un conducteur qui a bu. Avant vos soirées, choisissez un "Sam", le conducteur qui ne boit pas (voir encadré), qui raccompagnera tout le monde.

En 2010, 1 150 vies auraient pu être sauvées si la limite autorisée de 0,5 g d'alcool par litre de sang avait été respectée.



CANNABIS

230 MORTS SUR LA ROUTE CHAQUE ANNÉE

Conduire sous l'effet du cannabis entraîne des risques majeurs : moindre capacité à contrôler la trajectoire, temps de réaction allongé, déficit des mécanismes d'attention et de vigilance, fausse sensation de sécurité.

Alcool + cannabis = 14 fois plus de risques d'accident mortel



VITESSE

Règle n° 1 sur la route : en toutes circonstances, respecter les limitations de vitesse !

31% DES JEUNES RECONNAÎTSENT QU'IL LEUR ARRIVE DE DÉPASSER LES LIMITATIONS DE VITESSE CONTRE 21% POUR L'ENSEMBLE DE LA POPULATION.

Rappelez-vous qu'un choc à « seulement » 50 km/h équivaut à une chute de 3 étages. Ou encore qu'à cette vitesse, la distance de freinage est de 14 mètres.

En roulant vite :

- Vous réduisez votre champ de vision ;
- Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ;
- Vous vous exposez à davantage de fatigue et à la perte de vigilance.

En 2010, si tous les conducteurs avaient respecté les limitations de vitesse, 717 vies auraient pu être sauvées.

Pendant les trois premières années qui suivent l'obtention du permis probatoire, le nouveau conducteur ne doit pas dépasser 110 km/h sur autoroute, 100 km/h sur route à chaussées séparées et 80 km/h sur route. Cette durée est ramenée à deux ans pour ceux qui ont pratiqué l'apprentissage anticipé de la conduite.

vitesse
=
fatigue

La vitesse oblige le cerveau à traiter un plus grand nombre d'informations en un minimum de temps, la vision doit alors s'adapter en permanence et cet effort fatigue le conducteur.



FATIGUE

1 ACCIDENT MORTEL SUR 3 SUR L'AUTOROUTE

La fatigue et la somnolence sont des dangers bien réels sur la route et pourtant sous-estimés.

ENTRE 2 H ET 5 H DU MATIN, LE RISQUE D'AVOIR UN ACCIDENT EST 6 FOIS PLUS ÉLEVÉ QUE LE JOUR.

Signes annonciateurs : picotement des yeux, raidissement de la nuque, douleurs de dos et regard qui se fixe, difficulté à rester éveillé avec risques d'endormissement... autant d'alertes qui doivent vous convaincre de vous arrêter et de vous reposer.

Si vous n'êtes pas seul(e) dans votre véhicule, et si votre passager a le permis de conduire, passez-lui le volant !



TÉLÉPHONE

1 MORT PAR JOUR

L'usage du portable au volant multiplie par 3 le risque d'accident.

63 % DES 18/25 ANS RECONNAÎT ENVOYER OU CONSULTER DES SMS EN CONDUISANT.

Téléphoner en conduisant détourne obligatoirement l'attention, kit mains libres ou pas.

Que vous conduisiez de manière occasionnelle ou régulière, pour des raisons personnelles ou professionnelles, il est de votre responsabilité de ne pas téléphoner ni d'envoyer de SMS au volant.

Assurez-vous toujours, lorsque vous appelez un proche, qu'il n'est pas en train de conduire. Et si c'est le cas, raccrochez !

...CHOISIR SAM

Une soirée, ça se prépare ! Pour rentrer chez vous sain et sauf, désignez Sam parmi vos amis avant de sortir (tirage au sort, jeux, volontariat...). Sam c'est le conducteur qui ne boit pas.

Une fois choisi, votre ami Sam s'engage à rester sobre afin de pouvoir vous ramener en toute sécurité et surtout en vie.

Pour en savoir plus sur Sam :

**www.facebook.com/samleconducteurdesigne
www.ckisam.fr**