

**Enquête publique unique préalable à l'autorisation environnementale et à la déclaration d'utilité publique avec enquête parcellaire
pour les travaux d'élargissement à 2x2 voies de la RN 19 entre Héricourt et l'échangeur de Sévenans
sur les communes de BREVILLIERS (70), ARGIESANS, BANVILLARS, BOTANS et DORANS (90)**

du mercredi 28 février 2024 à 9 heures au mardi 2 avril 2024 à 18 heures

N°	Date	Auteur	Observations
1	28/02/24	Amélie ETIENNE	<p><i>« Etant utilisatrice de la RN 19 pour me rendre sur mon lieu de travail, je suis POUR l'aménagement de la RN19 en 2*2 voies.</i></p> <p><i>Je tiens également à préciser que les conditions de visibilité actuelles la nuit sont médiocres sur cette portion. Les délinéateurs ne remplissent pas correctement leur fonction. Il ne réfléchissent pas assez la lumière et ne sont pas en nombre suffisant. Les marquages au sol sont invisible la nuit lorsqu'il pleut.</i></p> <p><i>Merci. »</i></p>
2	28/02/24	Audrey DALVAL	<p><i>« Bonjour, j habite la commune de luze. J utilise cette portion de route quotidiennement matin et soir aux heures de pointe. Cette axe manque cruellement de fluidité. Je suis pour les travaux »</i></p>
3	29/02/24	A. MAMOT PRETOT	<p><i>« Je suis une utilisatrice de cette portion pour me rendre de chez moi à mon emploi sur Etupes.</i></p> <p><i>Plus les années passent plus cette route est accidentogène.</i></p> <p><i>Avec le rétrécissement de la 2X2 voix il y a tout les jours des bouchons qui se rgrandissent. Nous pouvons avoir 10 min de plus de trajet à cause des ralentissements. D'ailleurs je ne comprends pas pourquoi les travaux se sont arrêtés et non pas été pour rejoindre la 2X2.</i></p> <p><i>Même pour aller ou revenir sur HNFC c'est compliqué.</i></p> <p><i>Parfois nous sommes au ralenti sur l'autoroute car beaucoup de circulation et le rétrécissement de la 2X2 qui vient de HNFC.</i></p> <p><i>Il faut la prendre le matin pour aller sur Belfort est passé à 7h30 à Héricourt pour le comprendre hors vacances scolaire et le soir pour rentrer vers 17h. »</i></p>

4	29/02/24	Xavier CHAMPION	<p>« En ma qualité d'usager régulier de la route reliant Montbéliard à Lure, je souhaite partager mes observations concernant le projet d'aménagement à 2x2 voies de la RN19.</p> <p>Au cours de mes trajets quotidiens, je constate fréquemment des ralentissements à la sortie d'Héricourt le matin, ainsi qu'à l'échangeur en fin de journée, entraînant des comportements agressifs sur la route. Bien que je reste sur la voie de droite, certains véhicules adoptent une conduite obstruant les dépassements en se positionnant à gauche, ce qui est source de dangerosité et de surenchère agressive. De plus, cette configuration occasionne des pertes de temps cumulatives non négligeables, environ cinq minutes par jour, soit l'équivalent de dix-huit heures de congestion sur une année de travail.</p> <p>Sur le plan de la sécurité, le contraste entre une route bidirectionnelle et une 2x2 voies est évident. Vous en conviendrez, la portion concernée est propice aux accidents.</p> <p>Quant aux nuisances sonores potentielles pour les riverains, elles pourraient être limitées par l'installation d'un mur anti-bruit le long de la nouvelle infrastructure. Par ailleurs, étant donné que le projet prévoit le doublement de voies existantes, l'emprise sur les terres agricoles devrait rester limitée.</p> <p>En conclusion, je soutiens la réalisation de ce projet d'aménagement, considérant qu'il favorise l'unité et l'égalité des territoires. Il importe de ne pas limiter cette réflexion au seul département du Territoire de Belfort, sachant que de nombreux usagers, comme moi, contribuent activement au développement économique des régions de Belfort et de Montbéliard en empruntant quotidiennement cet axe routier. »</p>
5	29/02/24	Jonathan MUNINGER	<p>« Notre famille 3 personnes, qui empruntons cette route tous les jours sommes pour l'aménagement 2x2 entre Héricourt et trevenans.</p> <p>En effet tous les ans des accidents sur cette portion même mortels et de plus cela évitera les embouteillages et nous fera gagner 15min sur 45min ça compte énormément. »</p>
6	01/03/24	William FRIANT	<p>« J'habite à NANCY.</p> <p>J'empreinte souvent la RN 57 NANCY-LUXEUIL, la D 64 LUEUIL-LURE et RN 19 LURE – DELLE depuis 1998, j'ai vu les améliorations réaliser sur ce trajet.</p> <p>Les élus du massif des VOSGES ont décidé depuis de nombreuses années d'interdire le transit de marchandises dans les cols et tunnel du massif, de nombreux panneaux jaune indiquent la route à suivre.</p> <p>Le contournement du massif se fait soit par le nord par la RN4 NANCY-PHASBOURG, il manque 7,5 kilomètres de 2x2 voies entre BLAMONT et ST GEORGES sur le journal ER édition</p>

			<p><i>LORRAINE du mardi 27/02/2024, article indiquant le début des travaux enfin cette année pour une ouverture en 2029. Et la suite se fait par l'autoroute A4 vers le nord de l'ALSACE .</i></p> <p><i>Ou soit par le sud par la RN57 NANCY-ST-SAUVEUR il manque le parcourt EN 2X2 voies depuis le début du département de la HAUTE-SAONE jusqu'à LUXEUIL (le contournement de FOUGEROLLES) et le contournement de ST-SAUVEUR, on l'attend depuis longtemps, mais c'est le conseil départemental 70 qui doit le gère.</i></p> <p><i>La suite se fait par la D64 ST-SAUVEUR-LURE en 2x2 voies, et par la RN 19 LURE-SAVENANS pour attraper l'autoroute A36 vers le sud de l'ALSACE.</i></p> <p><i>Donc si vous aménager la RN 19 entre HERICOURT et SEVENANS cela sécurisera cette route vue de nombreux transports de marchandises qui l'utilisent et supprimera ce point noir.</i></p> <p><i>J'ai regardé le projet qui me parait correct, d'après quelques renseignements les travaux auraient du commencer en 2023, j'avait bien vu des cabanes de chantier a cote de la bretelles d'accès de BANVILLARS, mais pas de travaux réaliser à part la végétation coupée.</i></p> <p><i>J'espère avec cette enquête que cela ne va pas trop retarder le début des travaux.</i></p> <p><i>Merci de votre compréhension.</i></p> <p><i>Ps : Je ne comprend pas pourquoi la RN 19 au niveau de échangeur de SEVENANS qui est a 2x2 voie est limite a 90 km/h, c'est peu être utile quand il y a beaucoup de circulation, le matin et le soir, mais en pleine journée c'est absurde. »</i></p>
7	02/03/24	Hervé LABOISSIERE	<p><i>« Réalisant le trajet tout les jours sur cet axe, l'engorgement le matin depuis le dessus d'Héricourt et le soir depuis l'échangeur de Sevenans montrent que le trafic intense justifie ce projet.</i></p> <p><i>Impact sur la sortie d'autoroute (gros danger) , service de secours hôpital de Trévenans , tronçon aménageable avec peu de modification environnemental</i></p> <p><i>Le nombre croissant de camions, les accidents graves ces dernières années en font un tronçon à risque.</i></p> <p><i>Nous avons pour beaucoup hâte que ce projet soit réalisé. »</i></p>
8	02/03/24	Charlène HUGUENIN	<p><i>« Je vous envoie ce mail pour vous donnez mon avis. En sachant que j'emprunte cette route tous les jours pour me rendre a mon travail je vois qu'arrivé au entonnoir il y a des gros ralentissement que ce soit dans les deux sens. Cette situation engendre des bouchons sur la A36 ce qui est très dangereux pour tout le monde car ont doit emprunter la bande d'arrêt d'urgence pour emprunter la sortie direction Héricourt.</i></p> <p><i>En faisant les travaux il y aurait plus cela et la circulation serait encore plus fluide.</i></p>

			<i>Je suis pour ces travaux pour le bien de tous. En restant à votre disposition »</i>
9	04/03/24	Alexandre FAUVIOT	<p><i>« Etant un automobiliste qui utilise la RN19 minimum 2 fois par jour, pour rejoindre l'échangeur de Sévenans depuis Héricourt, afin de rejoindre la A36, je voudrais vous soumettre mes avis concernant la nécessité de passer la RN19 en 2x2 voies.</i></p> <p><i>Premièrement : Passer la RN19 en 2x2 voies pourrait incontestablement faire gagner un précieux temps à nos services d'urgences qui lors de leurs interventions, se retrouvent fréquemment coincé dans les flux de circulation intense notamment pendant les heures de pointe. En effet, il est difficile et dangereux pour les automobilistes de s'écarter pour laisser passer les services d'urgences, de plus les ambulances et les pompiers sont souvent bloqués derrière des camions qui ne peuvent pas les laisser passer, contenu du fait qu'il n'y a pas de bande d'arrêt d'urgence et que par endroit cette portion de route est étroite à cause des murs anti-bruit. Par conséquent c'est un enjeu vitale pour les individus qui font appel aux services d'urgences et pour les patients qui doivent être transportés rapidement à l'HNFC.</i></p> <p><i>Deuxièmement : Il s'agit d'une question de sécurité, il arrive fréquemment qu'une voiture ou qu'un camion tombe en panne sur cette portion de route et comme cité précédemment il n'y a pas de bande d'arrêt d'urgence, ce qui contraint les automobilistes à faire des écarts importants sur la voie opposée, notamment les camions pour éviter l'obstacle et cela ralentit considérablement la circulation, ce qui crée très vite des bouchons qui remontent parfois jusqu'à la sortie n°11 de la A36. De plus, lorsqu'un véhicule tombe en panne du côté des murs anti-bruit, le conducteur et les passagers de ce dernier ne peuvent même pas quitter leur véhicule sans se mettre en danger pour se mettre à l'abri, car il faut traverser la route pour se réfugier derrière la glissière en béton qui borde la voie opposée, il est donc très dangereux de tomber en panne sur cette portion de route. En complément, de nombreux camions ont des difficultés pour monter la côte dans le sens Héricourt vers Sévenans, ce qui fait régulièrement chuter la vitesse de circulation de 80 Km/h à 50 Km/h, cela cause de gros ralentissements intempestifs et augmente significativement le risque accident, car il n'y a pas de voie pour doubler les véhicules lents qui montent cette côte.</i></p> <p><i>Troisièmement : Pour le confort des automobilistes passer la RN19 en 2x2 voies permettrait d'obtenir un gros gain de temps sur les temps de trajet, en effet le gain peut aller de 5 à 10 minutes de temps de parcourt durant les heures de pointe. De plus, cela réduirait drastiquement le nombre d'incivilités qui se produisent sur la route lors de gros ralentissement et surtout à la fin de la 2x2 voies, en sortie de l'échangeur dans le sens Sévenans vers Héricourt, car de très nombreux véhicules doublent jusqu'aux derniers mètres aux niveaux des balises et du zébra juste avant le passage en 1x1 voies, cela provoque</i></p>

			<p><i>également de gros ralentissements intempestifs, puisque certains véhicules roulant à droite, notamment les camions, se voient contraints de ralentir fortement pour laisser passer le véhicule qui les double, faute de quoi ils se percuteraient.</i></p> <p><i>Conclusion : Passer la RN19 en 2x2 voies permettrait d'améliorer grandement le confort et la sécurité des automobilistes, ainsi que d'améliorer également le temps de réponse des services d'urgences. »</i></p>
10	11/03/24	Boeglin	<p><i>« Étant riverains de la RN 19 à Botans, depuis sa création, nous avons subi la construction initiale de cette route, sa présence actuelle, et nous allons subir les futurs travaux. Si cette route avait été faite à l'origine en 2x2 voies, nous ne devrions pas de nouveaux subir les nuisances de ces travaux. Pour limiter les nuisances sonores, un mur anti bruit a été mis en place, mais ce dernier est insuffisant, il n'est pas adapté aux poids lourds plus hauts que le mur. Nous craignons subir encore plus de nuisances, avec une vitesse supérieure après travaux. D'autant qu'il n'est prévu aucunes mesures supplémentaires, les murs existants seraient remis en place après travaux.</i></p> <p><i>Nous avons tenté d'analyser le dossier du projet de la mise en 2x 2 voies, ce dernier est présent sur le site de la préfecture de Belfort, mais le volume du dossier, sa technicité, nous font penser que le but est de décourager les personnes concernées. Dans ce dossier, sur de nombreux points, il semble que tout sera parfait !!! Il n'y aura pas plus de bruit, pas de plus de pollution, pas plus de nuisances...</i></p> <p><i>A noté, dans le dossier des études de comptages de véhicules ont été faites, en janvier 2021, durant une semaine, il ressort que le pourcentage de poids lourds (véhicules les plus bruyants) sur le volume total de trafic de la zone concernée représentent 12%, nous pensons que cette étude est complètement impactée par le fait que nous étions soumis à ces dates à un couvre feu lié à la pandémie de COVID, de plus début 2021, le trafic était très réduit du fait du grand ralentissement de l'économie.</i></p> <p><i>Les travaux vont durer de deux à trois ans, cela suppose bruit, poussiere, circulation d'engins, pollution, risques écologiques....</i></p> <p><i>Les mesures prévues dans le plan nous paraissent bien dérisoires, par exemple pour le bruit, les mesures sont : réalisation d'un dossier bruit, travail de nuit exceptionnel, information des riverains par le biais d'un site internet, implantation du matériel bruyant pas trop près des habitations. Quel programme !! Les mesures pour la pollution air, eau, sont du même</i></p>

			<p>genre...</p> <p><i>Nous espérons que les risques liés à la présence des conduites de gaz et oléductes seront bien pris en compte. En fait cette étude est volumineuse, mais au final quelque soient les nuisances, la conclusion est la même, les seuils ne seront pas dépassés. Nous aurions aimé être mieux protégés pendant les travaux et après !!!</i></p> <p><i>Nous espérons que nos observations seront au moins lues, mais elles ne changeront malheureusement absolument rien. »</i></p>
11	11/03/24	Pascal BOSCHI	<p>« Concernant le secteur de la sortie d'Argiésans, il serait bon de prévoir une atténuation du bruit provenant des véhicules pour les riverains. À l'heure actuelle dormir fenêtres ouvertes en période de chaleur n'est déjà pas très commode, avec le passage en 2X2 voies, cela risque de devenir assez pénible. Pour ce qui est de la sécurité, ces travaux sont indispensables et devraient se faire au plus vite, étant donné les nombreux accidents. Seule crainte, les vitesses très excessives qui arrivent souvent quand la circulation est fluide, notamment la nuit</p>
12	12/03/24	Manuel CHANTERANNE	<p>« Suite à mon passage le 11 mars à la préfecture du territoire de Belfort et ma rencontre avec un membre de la commission d'enquête. Voici mes observations concernant la RN19 entre Sevenans et Héricourt.</p> <p><i>Empruntant très régulièrement cet axe, je constate qu'il devient de plus en plus anxiogène et agit comme un goulot d'étranglement, venant du Luxembourg pour rejoindre Belfort, où le tracé est en 2x2 voies continuellement, il s'arrête brutalement à hauteur d'Héricourt. Ce qui est d'autant plus incompréhensible car nous arrivons dans l'aire urbaine, au lieu de s'élargir, la route se rétrécit. Il s'agit d'un maillon manquant manifeste, et l'avis est partagé unanimement par les personnes que je croise et que je rencontre.</i></p> <p><i>Suite à cette configuration, nous voyons que cela entraîne aux heures de pointe un trafic important et souvent des bouchons le soir sur l'A36 ou la file de véhicules s'étant parfois jusqu'à Belfort sur la bande d'arrêt d'urgence pour atteindre la sortie 11 de l'autoroute (sens Belfort/Héricourt) et le matin également dans l'autre sens entre Héricourt et l'échangeur de l'A36.</i></p> <p><i>De plus, ce tronçon est très accidentogène, le constat est sans appel, les différents articles de presse relatant les carambolages, accidents, blessés et morts sont légions.</i></p>

			<p>exemple https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/grave-accident-circulation-entre-sevenans-hericourt-1275311.html.</p> <p>La réalisation de cette route va également désenclaver Héricourt et la zone industriel du mont vaudois se développera d'autant plus.</p> <p>Sur le plan environnemental, je n'ai pas de remarques, on visualise le futur tracé qui longe l'actuelle rn19, le terrain est déjà prêt, en friche actuellement et il n'y aura pas d'impact.</p> <p>Lors de la réalisation de cette portion, il serait bon de mettre des panneaux lumineux à message variable</p> <p>Enfin sur l'aspect financier, une enveloppe avait été allouée suite à un reliquat issu des travaux financés par la société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR) sur l'échangeur de Sevenans, achevés en 2019. Certes, le cout des travaux est désormais plus important suite à l'inflation, mais plus on attend, plus le cout sera important, c est une chaine de logique sans fin.</p> <p>Vous le voyez, par mon exposé ci dessous, ce projet est vital pour l'aire urbaine, combien de morts devront nous attendre avant la réalisation des travaux? combien de temps perdus sur la route dans les bouchons? Il faut que tout soit mis en œuvre rapidement afin de lancer ces travaux aussi rapidement que possible, les automobilistes attendent désespérément que les pouvoirs publics fassent le nécessaire pour le bien commun.</p> <p>Merci d'avoir pris le temps de lire et en espérant alimenter positivement ce projet afin qu'il aboutisse dans les prochains mois. »</p>
13	13/03/24	Gilles PICON	<p>« L'élargissement de cette route permettra certainement de fluidifier le trafic aux heures de pointe ce qui conviendra aux automobilistes, mon observation concerne le projet concomitant de création de voie cyclable.</p> <p>Cette voie cyclable ne doit être envisagée que comme un élément de la liaison Héricourt Belfort et donc être raccordée aux projets des collectivités locales riveraines. Le financement prévu sur l'emprise du chantier RN19 devra contribuer à la réalisation du projet des collectivités même si son tracé peut être hors de la zone de chantier. En effet la mise en sécurité des usagers cyclistes ainsi que la topographie des lieux milite pour un tracé longeant</p>

			<p><i>la voie ferrée par le sud depuis Brevilliers pour éviter le passage sur le pont étroit de la D18, puis passage par Banvillars et à nouveau longeant la voie ferrée jusqu'à l'ouvrage passant sous la RN19 et enfin le tracé rejoint la piste existante qui contourne Argiésans par le Sud.</i></p> <p><i>C'est par une synergie Etat / Conseils départementaux / Communes que les infrastructures pourront faire du vélo une alternative à la voiture sur les trajets courts et ainsi contribuer à la diminution de l'empreinte carbone de nos déplacements. »</i></p>
14	14/03/24	Ludivine RUFFIEUX	<p><i>« Concernant votre enquête pour le projet d'aménagement à 2x2 voies de la RN 19 entre Héricourt et l'échangeur de Sevenans, je me permets de vous contacter. C'est une route que je dois emprunter quotidiennement pour me rendre à mon travail. Mais parfois j'évite cette route et préfère faire un détour. La 2x2 voies est très empruntée et des véhicules circulent vite pour être le premier arrivé à l'entonnoir (1 voie). Causant des excès de vitesse et aussi des embouteillages comme c'est une route très empruntée pour se rendre en direction de Delle ou Sévenans ou prendre l'autoroute. De plus prenant cette route en fin de journée vers 17h45 (1 fois par semaine sur ce créneau horaire) souvent je me retrouve dans les embouteillages à ce moment. »</i></p>
15	15/03/24	Pascal BOSCHI	<p><i>« Concernant le secteur de la sortie d'Argiésans, il serait bon de prévoir pour les riverains, une atténuation du bruit provenant des véhicules.</i></p> <p><i>À l'heure actuelle, dormir la nuit fenêtres ouvertes en période de chaleur n'est déjà pas très commode, avec le passage en 2X2 voies, cela risque de devenir assez pénible.</i></p> <p><i>Seule crainte : Les vitesses excessives qui arrivent souvent quand la circulation est fluide et notamment la nuit.</i></p> <p><i>La longue « ligne droite » de cette route avant la sortie Argiésans fait que certaines personnes en profitent pour effectuer une accélération.</i></p> <p><i>Pour ce qui est de la sécurité, ces travaux sont indispensables et devraient se faire au plus vite étant donné les nombreux accidents. »</i></p>
16	15/03/24	Caroline Prévôt et Thierry Feschotte	<p><i>« Résidants à Héricourt, et utilisateurs de cette portion de route de manière journalière aux heures de bureau : 7h50 - 12h - 13h50 - 18h, nous constatons des bouchons quotidiens au rétrécissement de la 2 x 2 voies, de plus comme il y a plusieurs accès sur cette portion rétrécie, les bouchons s'accroissent et les risques accidentogènes deviennent patents.</i></p> <p><i>Les conduites à risque également, de nombreux conducteurs, camions compris s'agglutinent à gauche pour essayer de gagner du temps.</i></p>

			<p><i>Il suffit de consulter les archives pour constater le nombre d'accidents et de décès sur cette portion rétrécie.</i></p> <p><i>Enfin, la sortie d'autoroute venant de Belfort en direction d'Héricourt à ces mêmes heures, surtout le soir, est très dangereuse, les véhicules devant circuler sur la bande d'arrêt d'urgence pour ne pas risquer une collision des véhicules les dépassant en direction de Montbéliard.</i></p> <p><i>Ces travaux d'élargissements ne devraient pas trop impacter la faune sauvage s'ils sont bien menés, quand aux nuisances sonores des murs antibruit peuvent être installés le tout permettra enfin une circulation plus fluide et surtout moins accidentogène.</i></p> <p><i>Nous les attendons avec impatience depuis de nombreuses années et sommes très FAVORABLE à ces travaux d'élargissement de la RN19 entre Héricourt (Haute-Saône) et l'échangeur de Sévenans (Territoire de Belfort). »</i></p>
17	17/03/24	M. et Mme JEANPIERRE	<p><i>« Route très très dangereuse qui nécessite la mise en 2x2 voies. Les passages de la route de 2 voies à une seule sont accidentogènes . De plus la circulation étant très importante à certaines heures de la journée , les bouchons sont très nombreux et gênent les déplacements quotidiens. »</i></p>
18	19/03/24	Romain GIRY	<p><i>« Je suis favorable au Projet d'aménagement à 2x2 voies de la RN19 entre Héricourt et l'échangeur de Sevenans</i></p> <p><i>Il est urgent de faire cet aménagement de mon point de vue, pour des raisons de sécurité. En effet il y a de nombreux accidents frontaux dont des accidents mortels sur cette portion</i></p> <p><i>Aussi de nombreux bouchons (qui participent aux accidents) du fait du passage de 2 voies à 1 voie et donc de l'effet entonnoir</i></p> <p><i>Merci de prendre en considération mon point de vue »</i></p>
19	21/03/24	Françoise et Didier EDELBLUTTE	<p><i>« Ci joint l'avis de mon épouse et moi sur le Projet d'aménagement à 2x2 voies de la RN19 entre Héricourt et l'échangeur de Sevenans, dans le cadre de l'enquête publique en cours</i></p> <p><i>Nous habitons LUZE et utilisons le tronçon concerné quasiment tous les jours.</i></p> <p>1. La sécurité</p>

			<p><i>Cet aménagement nous paraît indispensable pour assurer la sécurité des usagers, en effet, à chaque passage quelque soit l'heure, la circulation est importante(en plus de nombreux camions) et nous sommes toujours inquiets quand on croise des camions, surtout dans les différentes courbes qui jalonnent le tracé.</i></p> <p><i>De plus sur la petite ligne droite, in n'est pas rare de voir des dépassements dangereux</i></p> <p><i>Cet aménagement nous paraît donc essentiel et primordial pour la sécurité</i></p> <p><i>NOTA : la piste cyclable de la sortie de Brevilliers jusqu'à la route de Banvillars amènera un apport pour la sécurité des cyclistes, la portion évitée étant dangereuse (je suis cyclotouriste et j'emprunte souvent cette portion)</i></p> <p>2. La fluidité</p> <p><i>Aux heures de pointe, il y a de nombreux ralentissements et bouchons qui engendrent :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• de nouveaux risques sécurité</i> <i>• de la perte de temps aux usagers</i> <i>• un surcroît de circulation dans les villes/villages environnant car un certains nombre d'usagers y passent pour éviter ces bouchon</i> <i>• un consommation supplémentaire de CO2 due aux bouchons et trajets d'évitement</i> <p>3. Impacts environnementaux</p> <p><i>Je ne suis pas spécialiste mais l'aménagement se fera sur le tracé actuel, sans couper d'arbre et avec l'économie de CO2 due à la fin des bouchons, l'impact devrait être nul</i></p> <p><i>Nous avons donc hâte que cet aménagement soit réalisé. »</i></p>
20	21/03/24	---	<p><i>« Je suis un habitant d'Argiésans dont la maison se situe à environ 150 m de la RN 1019 et à la même altitude. Les nuisances sonores sont déjà bien présentes vu le flux très important de circulation sur cet axe. Je souhaiterais donc que des murs anti bruits d'une hauteur assez conséquente soient installés depuis la fin du bois de Dorans Banvillars jusqu'à la sortie Argiésans.</i></p> <p><i>Lors de la construction des deux premières voies de circulation en 2003 il avait été dit que des murs anti-bruits seraient installés une fois que la RN 1019 passerait en 2X2 voies.</i></p> <p><i>Je pense qu'il est nécessaire de prévoir ces murs pour le bien être des riverains.</i></p> <p><i>Sur les documents présentés dans le dossier d'enquête publique que j'ai consulté en mairie il est difficile de voir si ces murs sont existants »</i></p>
21	22/03/24	Mathieu Bourcey	<p><i>« Bonjour, j'ai eu vent de cette enquête publique</i></p>

			<p><i>En tant que cycliste au quotidien (pas seulement pour le sport, mais aussi pour l'utilitaire), je souhaiterais vous faire part du besoin de création d'une piste cyclable (idéalement en site propre, ou sur des routes très peu passantes) pour permettre de relier Héricourt à Bavillier/Belfort en sécurité à vélo. S'il pouvait également passer à proximité de Banvillars cela ajouterait un village connecté.</i></p> <p><i>si un passage sous un pont de la future RN19 est à prévoir assez large pour une piste cyclable, autant l'anticiper dès maintenant plutôt que de se retrouver devant le fait accompli, où il sera trop tard pour l'élargir.</i></p> <p><i>actuellement la route est particulièrement dangereuse pour les cyclistes. Habitant à Valdoie, il m'arrive régulièrement d'aller voir des amis à Héricourt à vélo, et je me fais bien trop régulièrement frôler par des automobilistes ne respectant pas les distances de sécurité de 1m50 hors agglo ou 1m en agglo. J'ai arrêté d'espérer qu'ils s'éduquent un jour, je demande maintenant aux autorités locales des pistes cyclables à l'écart des voitures pour la sécurité/survie des cyclistes.</i></p> <p><i>merci d'avance de votre prise en compte de ma demande »</i></p>
22	22/03/24	E. PETIT	<p><i>« Je souhaite verser au dossier de consultation le commentaire suivant : Dans le cadre de l'élargissement de la RN19, il me semble primordial de ne pas oublier d'autres modes de transports plus doux et moins polluants que le voiture , à savoir le Vélo Alors que la crise climatique touche tous les territoires, la créations d'une liaison cyclable entre Belfort Héricourt me semble particulièrement opportune et pertinente car elle permettrait à tous les habitants du secteur de pouvoir effectuer leurs déplacements avec un impact carbone nul. Un tracé proposé par la Comm Communes d'Héricourt reliant cette ville à Brevilliers, Banvillars , pour rejoindre Argiesans , Bavilliers et Belfort (piste existante à améliorer) Je vous remercie de bien vouloir étudier ce projet »</i></p>
23			
24			
25			

26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			

45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			