



PRÉFET DU TERRITOIRE DE BELFORT

Direction départementale
des territoires

Service : Eau, Environnement
et Forêt

Plan de prévention du bruit dans l'environnement
de l'A36 et de la RN 1019

**Consultation du public établie au titre de l'article R572-9 du code de
l'environnement**

Intégralité des observations du public

Observations recueillies par voie électronique.....	2
Observations recueillies par courrier.....	20
Observations recueillies sur le registre mis à disposition à la DDT.....	21

Observations recueillies par voie électronique

Observation n° : E1

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Consultation PPBE A36

Date : Sun, 25 Aug 2019 10:42:59 +0200 (CEST)

De : > Jean-Marie CASTELLI (par Internet) <jean-marie.castelli@orange.fr>

Répondre à : Jean-Marie CASTELLI <jean-marie.castelli@orange.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Copie à : mairie.lacollonge@orange.fr

Bonjour Madame, Monsieur,

Je me présente :

JM CASTELLI

21 rue de la mairie

90150 LACOLLONGE

J'ai reçu de notre mairie l'avis de consultation du public concernant 2 projets de plan de prévention du bruit dans l'environnement.

Je suis plus particulièrement concerné par le PPBE A36.

Au paragraphe 8.3 " Mesures de prévention ou de réduction réalisées entre 2003 et 2018 "

La conclusion est : TOUS LES POINTS NOIRS ONT DONC ETE TRAITES

Pour ma part, il apparaît que le bruit a été déporté plus loin.

En effet, avant les travaux des merlons, nous n'étions pas ou peu affectés par le bruit de l'autoroute.

Depuis ces travaux de merlons nous ne pouvons plus dormir les fenêtres ouvertes en période de grands rushs et nous sommes beaucoup plus exposés lorsque l'on est dans notre salon de jardin. (nous sommes situés à 500/600m à vol d'oiseau de l'autoroute).

J'espère que ma réflexion sera prise en compte dans vos prochaines études et travaux.

Recevez mes respectueuses salutations

Observation n° E2

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Consultation PPBE
Date : Tue, 01 Oct 2019 10:55:26 +0200
De : > denis.boeglin (par Internet) <denis.boeglin@wanadoo.fr>
Répondre à : denis.boeglin <denis.boeglin@wanadoo.fr>
Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Bonjour,

Dans la cadre de la consultation du PPBE, nous avons consulté vos deux documents. (Beaucoup de théorie, le bruit on connait on le subit!!!!au quotidien)

Nous habitons à Botans, au fil des années nous n avons pu que constater et subir les nuisances sonores en perpétuelle augmentation, autoroute, voie rapide et échangeur.

Les murs installés le long de la voie rapide ne sont pas assez hauts. Si on compare, les deux situations : absence de murs durant les travaux et murs posés la différence a été faible.

Le bruit généré par les camions n est pas réduit.

De plus l échangeur tout proche de notre commune génère de nouveaux bruits.

Beaucoup de végétation a été coupée lors de ces travaux et nous subissons encore davantage le bruit de l autoroute.

Merci de votre écoute, même si rien ne changera.

Denis Boeglin

Observation n° E3

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Bruit concernant l'A 36 à Bermont
Date : Wed, 2 Oct 2019 18:29:05 +0200
De : > Michelle (par Internet) <mcouvet@gmail.com>
Répondre à : Michelle <mcouvet@gmail.com>
Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

De plus en plus de circulation et de ce fait toujours plus de bruit.

Le mur n'est pas assez long en direction de Trevenans il s' arrête trop tôt alors qu'à Trevenans il continue bien après le niveau des maisons.

On apprécierait que l'on tienne compte de notre droit à la tranquillité.

M.Couvet

Observation n° E4

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Prévention Bruit Autoroute et N1019 à BERMONT : Bruit Important...

Date : Sat, 5 Oct 2019 08:33:26 +0200 (CEST)

De : > remy.delplace (par Internet) <remy.delplace@free.fr>

Répondre à : remy.delplace <remy.delplace@free.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Copie à : mairie@bermont.fr, Pascal GROSJEAN (Grand Belfort)
<pgrosjean@grandbelfort.fr>, michelb2205@gmail.com

Bonjour Madame, Monsieur,

En ce qui concerne le plan de prévention du bruit A36 et N1019, nous avons consulté un certain nombre de cartes de mesures du bruit à Bermont.

Extrait Carte du 12 Juillet 2018 : Les cartes stratégiques du bruit des infrastructures routières du Territoire de Belfort

Sur la carte Bermont ne semble pas fortement impacté par le bruit.

Ceci nous paraît surprenant.

Le bruit est significatif et très gênant lorsqu'il y a des mouvements d'air : le matin entre 5h00 et 7h00, le soir entre 20h00 et 21h00 et lorsqu'il y a du vent d'Est comme la bise.

Est-ce que les mesures prennent en compte le phénomène de mouvements d'air ?

Les murs anti bruit de l'A36 "En Verre Lisse " aident le centre du village, ce qui est bien, mais le bruit semble "transporté" plus loin dans le village.

Dans le futur, ne faudrait-il pas améliorer ces murs anti-bruit pour mieux arrêter le bruit ?

Merci d'avance pour votre prise en compte de ces remarques pour le bien vivre de tous.

Merci d'avance.

Bien cordialement.

M et Mme DELPLACE
5 Rue des Eglantiers
90400 BERMONT
Tel : 03.84.56.88.20 / 06.18.13.96.74

Observation n° E5

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Projet de PPBE du réseau autoroutier A36
Date : Mon, 7 Oct 2019 16:57:11 +0200
De : > manu mognon (par Internet) <magnus1100@gmail.com>
Répondre à : manu mognon <magnus1100@gmail.com>
Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Bonjour, je me permet d'écrire quelques lignes suite à l'avis de consultation du public concernant le projet cité en objet de ce mail.

Je suis habitant de la commune de Bermont depuis vingt ans, et propriétaire de mon logement depuis 2011, situé 8 Grande Rue 90400 Bermont, maison à côté de l'église inscrite aux bâtiments de France et donc surplombant l'autoroute. Cela fait des années que je subis les nuisances sonores de l'A36 et je souhaiterais qu'à l'occasion de cette consultation des solutions réellement efficaces soient mises en place. Le mur antibruit existant n'est ni suffisamment haut ni suffisamment long pour avoir un quelconque effet pour protéger du bruit des habitations qui sont bien au-dessus du niveau de l'A36, ne parlons pas du côté esthétique, l'église étant classée au bâtiment de France, les habitants de Bermont sont soumis à de nombreuses restrictions dès lors qu'ils souhaitent modifier l'apparence extérieure de leur habitat, visiblement APRR n'est pas concernée par ces problèmes vu la "beauté" du mur existant. Merci de l'attention que vous porterez à mon mail.

Cordialement Emmanuel Fichet.

Observation n° E6

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Consultation public PPBE commune de Bermont
Date : Tue, 8 Oct 2019 11:35:13 +0200
De : > marianne.pleignet (par Internet) <marianne.pleignet@free.fr>
Répondre à : marianne.pleignet <marianne.pleignet@free.fr>
Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Mesdames, Messieurs,

J habite au 4 grande rue à Bermont. Cette commune qui devrait être agréable à vivre est polluée par le bruit de l'autoroute.

Des barrières anti bruit sont pourtant posées mais elles sont aussi inesthétiques qu'inefficaces. Il suffit pour s'en rendre compte de venir faire les circuits du Bermontour, de visiter l'église classée de Bermont ou de se diriger vers le bois d'Oye pour admirer le pont du TGV.

La circulation sur l'A36 est très intense et le bruit est constant et prenant.

Pour être au calme il faut vivre à l'intérieur des maisons, ne pas ouvrir les fenêtres.

Il est plus que nécessaire de revoir les protections mises en place qui doivent être installées beaucoup plus en amont et en aval de Bermont (direction Montbeliard le bruit arrive de très loin) et avec des technologies plus efficaces.

Je pense que des progrès ont été faits depuis l'installation des murs antibruit qui peuvent mieux protéger la commune de Bermont.

Je vous remercie de prendre en compte mes remarques pour que le village de Bermont continue à vivre et ne soit pas un lieu que l'on veut fuir à cause de ces nuisances sonores.

Bien cordialement.

Marie-Anne PLEIGNET

Observation n° E7

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Plan de prévention du bruit dans l'environnement - A 36 - Commune de Bermont

Date : Tue, 8 Oct 2019 17:23:11 +0200

De : > Thierry PLEIGNET (par Internet) <thierry.pleignet@free.fr>

Répondre à : Thierry PLEIGNET <thierry.pleignet@free.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Messieurs,

En complément de ce que mon épouse, Mme Marie-Anne PLEIGNET a écrit dans son mail, il serait souhaitable que APRR confie à des sociétés spécialisées le traitement acoustique des protections contre le bruit, ces sociétés ayant une obligation de RESULTAT car les protections actuelles ne sont ni esthétiques et encore moins efficaces.

Des panneaux en acier galvanisé, absorbants et végétalisés ont un niveau d'efficacité reconnu.

Je ne doute pas que les services concernés par ce PPBE soient informés de ce concept, mais habitant depuis 27 ans à l'aplomb de l'A36 et à 50 mètres de l'église de Bermont, au demeurant classée, nous sommes en mesure de confirmer l'augmentation constante de la nuisance sonore provoquée par la circulation de l'A36.

Nuisance qui va encore augmenter lorsque l'échangeur de Sèvenans sera achevé.

Je vous remercie par avance de porter une attention particulière à mon témoignage.

Bien cordialement
Thierry PLEIGNET
4 Grande rue
90400 BERMONT
thierry.pleignet@free.fr
Tél: 07 82 98 43 13

Observation n° E8

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Prévention Bruit Autoroute et N1019 à BERMONT : Bruit Important...,
Mesure du bruit

Date : Sat, 12 Oct 2019 08:43:44 +0200 (CEST)

De : > remy.delplace (par Internet) <remy.delplace@free.fr>

Répondre à : remy.delplace <remy.delplace@free.fr>

Pour : PETOT Eric - DDT 90/SEEF/CEF <eric.petot@territoire-de-belfort.gouv.fr>

Copie à : mairie@bermont.fr

Bonjour M. PETOT,

Voici en pièce jointe une exemple de mesures de bruit (avec 2 logiciels différents sur
Smartphone)
sur notre terrasse le jeudi 11/10/2019 à 7h34. Le temps était clair.

Le niveau de bruit est > 53 dB

Ceci est très important. Le bruit est perceptible même à l'intérieur de l'habitation.

Merci d'avance pour votre aide.

Bonne reception

Bien cordialement.

M. et Mme DELPLACE

Observation n° E9

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Projets de plan de prévention du bruit dans l'environnement

Date : Sat, 12 Oct 2019 20:01:52 +0200

De : > Denis (par Internet) <willig.denis@wanadoo.fr>

Répondre à : Denis <willig.denis@wanadoo.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Bonjour,

Habitants Bessoncourt (impasse de l'aubépine) nous sommes très surpris que notre quartier ne soit pas identifié comme point noir !

En effet depuis notre installation en 1998 les nuisances de l'A36 n'ont cessé de croître, notamment depuis le passage en 3 voies et la mise en place de pare bruit. Peut être que le son est maintenant concentré avant d'être libéré au passage en 2 voies, arrosant Bessoncourt ?

Nous avons dû déménager notre chambre à coucher (passage de l'étage au Rez de chaussée), le bruit de l'autoroute la nuit étant insupportable notamment en fonction du trafic, du vent, de la saison, etc. Il nous est même arrivé l'été de devoir fermer les portes -fenêtres pour pouvoir regarder la télé !

Pour résumer : tout ce qui sera fait pour nettement réduire le bruit de l'A36 sera bénéfique à toute une partie du village de Bessoncourt .

Cordialement
Famille d.Willig

Observation n° E10

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement : Enquête publique - A36

Date : Wed, 16 Oct 2019 19:47:35 +0200

De : > francoise schwartz (par Internet) <francoise.jules2007@gmail.com>

Répondre à : francoise schwartz <francoise.jules2007@gmail.com>

Pour : DDT Belfort <ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr>

>

> Bonjour,

>>

> J'habite Angeot depuis 1995, petit village qui était tranquille.

>

> Lorsque nous avons construit, nous dormions volets et fenêtre ouverts, côté le plus exposé au bruit de l'autoroute.

>

> La nuit, l'autoroute nous ne l'entendions pratiquement pas.

>

> Le trafic était quasiment inexistant ou très peu bruyant aux heures où nous voulions dormir et la journée l'intensité du trafic n'avait rien de comparable avec celle d'aujourd'hui.

>

> Puis il a fallu fermer les volets (en bois, très isolants phoniquement), les décibels augmentaient et les heures auxquelles l'autoroute ne faisait plus de bruit étaient de plus en plus restreintes la nuit.

>

> Puis quelques temps plus tard, lorsque nous nous réveillions nous avions la sensation que des camions avaient traversé notre boîte crânienne toute la nuit.

>

> Il a donc fallu aussi fermer les fenêtres.

>

> Puis changer de fenêtres : nous avons déjà du double vitrage, nous avons opté pour du triple vitrage à facture d'environ 30 000€ !

>

> La dépense nous paraissait toute proportion gardée raisonnable : la tranquillité n'a pas de prix et le repos est vital.

>

> Mais fenêtres et volets fermés, l'été nous mourrions de chaud.

>

> Il a donc fallu installer une climatisation que je fais tourner le plus possible (d'avril à septembre ; pas très écologique ni économique, sans compter le coût de l'installation d'environ 8 000€).

>

> Mais durant ces périodes, le ronronnement doux de cet appareil masque complètement le bruit de l'autoroute.

>

> Ouf ! Nous avons la sensation d'être CHEZ NOUS.

>

> Malheureusement quand la climatisation ne tourne pas, volets (en bois) et fenêtres fermés + boules Quies j'entends l'autoroute.

>

> Mon mari, qui n'a aucun problème d'endormissement contrairement à moi, passe désormais des nuits tranquilles.

>

> Alors que mon calvaire n'a fait qu'empirer au fil des années et des décibels qui augmentent.

> J'ai changé de chambre pour aller dans la chambre donnant sur l'autre côté de la maison qui tourne ainsi le dos à l'autoroute et qui n'est pas équipé d'une porte-fenêtre mais d'une simple

fenêtre (chambre minuscule qu'on ne peut même pas qualifier de chambre puisqu'elle fait moins de 9m², mais bon ...).

>

> Le bruit est à peine moindre, mais j'entends encore ces sifflements de camions et bruits d'autoroute.

>

> Je me suis acheté un réveil qui émet différents sons (pluie, vent, mer, chants des oiseaux...) et je le mettais toute la nuit pour couvrir le bruit de l'autoroute.

>

> Mais je devais le mettre si fort que ce n'était pas tenable.

>

> Je me suis alors acheté des Airpods (écouteurs sans fil).

>

> Ma technique pour surtout ne pas capter le bruit de l'autoroute et ne plus parvenir à en faire abstraction : écouter de la musique jusqu'à quasiment m'endormir, puis remplacer, très vite, les Airpods par les bouchons d'oreilles et tenter de me concentrer sur autre chose.

>

> Malheureusement souvent sans succès.

>

> Et une fois le bruit capté, impossible d'en faire abstraction et de trouver le sommeil.

>

> Mon ORL n'a pas de solution.

>

> J'ai fini par tomber malade l'hiver dernier à force d'insomnies.

>

> J'ai perdu 15 kilos en 6 mois.

>

> J'ai vécu 2 fois 3 semaines sans dormir en décembre 2018 puis janvier 2019.

>

> On croit que ce n'est pas possible, et bien si ! mon médecin voulait m'hospitaliser, j'ai refusé et me suis tourné vers des neurologues.

>

> Neurologues qui m'assomment désormais avec 14 mg de mélatonine (la dose habituelle est de 1,9 mg), du Théralène et du Rivotril et j'ai encore des difficultés à m'endormir si mon attention se porte sur le bruit de l'autoroute.

>

> Voilà, je vous ai parlé de mes nuits.

>

> Et la journée me direz-vous ?

>

> La journée, on a l'impression que l'autoroute passe au bout de notre terrain, ce qui n'est pourtant pas le cas.

>

> Je ne sors donc plus.

>

> Impossible de se mettre sur la terrasse pour lire.

>

> Votre tête est comme prise dans un étau au bout d'1/4 d'heure.

>

> Nous avons une piscine. Je m'y baigne (sous l'eau, enfin tranquille !!)

>

> Lorsque je sors de l'eau, je reste au soleil 5 minutes pour me sécher et je rentre au plus vite.

>

> Nous avons environ 150m² de terrasse.

>

> Vous n'y verrez ni fauteuil, ni agencement qui permette de profiter de la vie au grand air.

>

> Ce n'est plus possible.

>

> Je travaille à mi-temps suite à un cancer mais je ne profite pas de ma maison et vis malheureusement exclusivement à l'intérieur.

>

> Fenêtres fermées en permanence, bien entendu, et La TV allumée qui couvre le bruit de l'autoroute.

>

> J'ai cessé de lire l'hiver dernier. Il n'est plus possible de rester au calme sans revenir sans cesse au problème de ce bruit sournois.

>

>

>

> Ménopausée depuis l'âge de 39 ans (suite cancer), j'ai de l'ostéoporose.

>

> On me conseille donc de m'exposer au soleil pour faire le plein de vitamine D, et aussi pour mieux dormir....

>

> Je prends donc de la vitamine D ... en ampoules ! Le temps des bains de soleil me paraît si loin Trop loin !

>

> Il n'y a plus de moments de répit.

>

> Si, au mois d'août où ça redevient à peu près supportable... mais pour combien de temps encore ?

>

> En 1995, à compter de 21-22h et jusqu'à 4-5h, on était tranquille.

>

> Et le niveau sonore dans la journée n'avait rien à voir avec celui d'aujourd'hui.

>

> Alors, le mois d'août ne sera peut-être bientôt plus, lui aussi, un mois un peu plus tranquille.

>

> Nous avons construit dans un petit village pour fuir le bruit de la Ville.

>

> Ironie du sort, nous étions plus au calme en ville !

>

> Ma sœur qui habite plus près de l'autoroute mais qui est protégée à ce niveau par un mur antibruit ne subit pas les mêmes nuisances.

>

> A Angeot, selon l'endroit où se situe votre habitation, on n'entend pas du tout l'autoroute de la même manière.

>

> Une dame habitant plus bas dans le village qui me parlait un jour depuis mon portail (j'étais alors à 5 mètres d'elle) fût très surprise du fait qu'on ne s'entendait pas.

>

> Car chez elle le bruit n'est pas du tout aussi fort.

>

> J'allais marcher (avant) dans le village, je montais la rue du bois Zelin, une fois montée de 150mètres, plus de bruit.

>

> Du coup, je ne vais plus me promener.

>

> Ça me fait trop mal au cœur de savoir que nous avons choisi un des pires endroits du village pour construire, que plus bas dans le village et plus haut, les habitants ne subissent pas ce que nous subissons.

>

> Le pire endroit de ma maison sont les deux pièces à l'étage donnant côté de l'autoroute : la chambre principale de l'habitation et la salle de bains.

>

> Elles sont équipées de baies vitrées et donnent sur un balcon.

>

> Perspectives agréables...en théorie !

>

> En réalité, les volets en bois de ces 2 pièces sont constamment fermés pour nous isoler du bruit...

>

> Comme nous ne pouvons plus assurer l'entretien de la peinture de ces volets, nous prospectons pour les remplacer par des volets en alu avec isolant intérieur _volets roulants inenvisageables car non isolants du bruit_.

>

> Nous ne sommes pas déçu par les montants des devis !!!

>

> 25 000 €

- >
- > Si nous additionnons tout ce que nous coûte financièrement cette problématique d'autoroute nous arrivons à un total de plus de 50 000€ !
- >
- >
- >
- > Mais le coût financier n'est rien à côté des répercussions sur ma santé.
- >
- > L'année dernière nous avons fait toutes les démarches pour déménager et construire ailleurs.
- >
- > L'estimation de la maison n'a pas été à la hauteur de ce que nous espérions, les 2 agents immobiliers mandatés ayant pris en compte la problématique de la nuisance sonore !
- >
- > Et mon état de santé de l'hiver m'a fait renoncer.
- >
- > Comment suivre un tel projet dans l'état où je me trouvais ??
- >
- > Nous sommes pris dans une spirale infernale.
- >
- > Nous avons trop attendus, la maison perd de sa valeur malgré toutes les améliorations que nous avons apportées et mon état de santé (grande fatigue depuis la chimio + stress au bruit engendrant insomnies et compagnie) ne me permet plus de me lancer dans un nouveau projet.
- >
- > Je me sens prise dans un piège.
- >
- > Je pourrais étoffer ce mail, être plus percutante.
- >
- > Mais je ne suis pas douée pour l'écriture.
- >
- > Et à quoi bon me faire encore plus de mal en remuant tout ça, vous envoyer un mail trop long que vous lirez peut-être en diagonale, sans en retenir grand-chose ou en vous disant que j'exagère, et sans nul doute sans que vous puissiez remédier en quoi que ce soit à mon problème
- >
- > J'ai beaucoup hésité avant de vous faire part de ma triste expérience car ça me contraint à penser à ce problème majeur dans mon existence, ce qui est fort désagréable.
- >
- > Mais je me devais de vous faire part de ce que vivent certains riverains de cette autoroute dont le trafic est devenu infernal.
- >
- > Je tenais à ce que vous sachiez que des gens souffrent et tombent malades à cause du bruit.

- > Je vous remercie vivement de l'attention que vous avez porté à mon récit.

- > Cordialement
- >
- >
- >
- > F.S.
- >
- > si vous souhaitez venir vous rendre compte ... je suis joignable au 06-82-67-80-73

Observation n° E11

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Lacollonge réponse à la consultation

Date : Thu, 17 Oct 2019 11:44:48 +0200

De : > Maire Lacollonge (par Internet) <maire.lacollonge@orange.fr>

Répondre à : Maire Lacollonge <maire.lacollonge@orange.fr>

Pour : ddt seef <ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr>

Bonjour,

Dans le cadre de la consultation du public pour la commune de Lacollonge concernant le projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement, vous trouverez ci-joint les observations partagées par la majorité des habitants de la commune.

Afin d'éviter un grand nombre de mails, une réflexion « commune » a été faite et vous trouverez, dans le document joint, la liste des personnes s'y étant associées.

Bien cordialement

Michel BLANC

Maire de LACOLLONGE

Tél : 06 45 96 05 31

maire.lacollonge@orange.fr

Voir annexe E11 en pièce jointe

Observation n° E12

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] projet PPBE réseau autoroutier A36. Consultation.

Date : Fri, 18 Oct 2019 15:35:23 +0200 (CEST)

De : > jeanine.gil (par Internet) <jeanine.gil@free.fr>

Répondre à : jeanine.gil <jeanine.gil@free.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Le bruit généré par l'autoroute A36, est devenu un réel problème pour les habitants de notre commune d'ANGEOT, surtout pour ceux habitants la rue Principale.

- Flux intense en continu jour et nuit.

Selon les conditions météorologiques le bruit est parfois à la limite du supportable.

Lors des épisodes, de plus en plus fréquents, de canicule, de grandes chaleurs, dans les moments où il est vivement conseillé, même impératif d'ouvrir

les fenêtres la nuit pour refroidir la température de nos maisons et récupérer notre énergie physique par un repos indispensable à la santé, le bruit

de l'autoroute A36 est alors si intense, toute la nuit, qu'il est impossible de dormir fenêtres ouvertes, donc de dormir tout court !!!

Les conséquences très graves, sur les organismes, que vous connaissez et décrivez dans votre rapport sont bien réelles.

Il est donc grand temps de s'occuper de notre village. Beaucoup d'habitants concernés ne prendront pas le temps de répondre, tout en étant d'accord avec nous.

Les aménagements anti-bruits et les mesures que vous préconisez sont donc tout à fait souhaitables et adaptés à ce grand problème du bruit sur ANGEOT.

MERCI

GIL Jeanine et François 44, rue Principale à 90150- ANGEOT

Observation n° E13

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] PPBE à Bermont - Consultation du public

Date : Fri, 18 Oct 2019 23:06:20 +0200

De : > Eric CARDOT (par Internet) <ericardot@orange.fr>

Répondre à : Eric CARDOT <ericardot@orange.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr, PETOT Eric - DDT 90/SEEF/CEF
<eric.petot@territoire-de-belfort.gouv.fr>

Copie à : ricardoc@wanadoo.fr

Bonjour,

J'habite à Bermont, rue de la Suze, sous la falaise en contrebas de l'église, au bord de la Savoureuse, à moins de 200m de l'A36 (voir cartes annotées en pièces jointes).

Je vous donne toutes ces indications car je pense qu'elles peuvent avoir une influence sur la propagation du "bruit de l'autoroute" autour de notre habitation (plan d'eau, rivières, falaise, coteau boisé, pessière haute, ombrage...).

J'ai lu avec attention le projet de PPBE concernant l'A36, et j'ai bien compris que "la perception de la gêne restait variable selon les individus", qu'elle dépendait entre autre de "l'opinion personnelle quant à l'opportunité de la présence d'une source de bruit donné", et de la "situation et antériorité par rapport à l'existence de l'infrastructure".

Je précise donc que j'ai connu notre maison "avant l'A36", la RN1019 et la LGV, et avant que la Savoureuse ne soit déplacée contre nos bâtiments, enrochée, élargie et surtout rectifiée à cet endroit, par APRR. Quand j'étais enfant, il y avait beaucoup d'eau dans la Suze (résurgence de la Douce située derrière notre maison), mais le niveau a subitement baissé suite à la construction du pont de l'A36 à Bermont (= déviation d'une partie du réseau karstique qui alimentait la résurgence). Aujourd'hui, la source n'est pas tarie, mais presque. L'environnement autour de chez moi a donc énormément changé en quelques années du fait des travaux d'APRR.

Par ailleurs, je sais que l'autoroute n'aurait jamais dû passer à Bermont... J'ai donc quelques raisons d'avoir une perception aiguë des nuisances de l'A36 autour de notre habitation (pollution atmosphérique, sonore et visuelle), mais j'ai bien conscience que de tels arguments "subjectifs" ne sont pas audibles et recevables par APRR.

Je vais donc me concentrer sur des arguments "objectifs"...

Je constate que le mur antibruit à Bermont est très différent de celui qui existe à Trévenans, le village juste à côté. Pourquoi?

À Trévenans, le mur est plus haut, et se poursuit bien au-delà des habitations. Il y a d'un côté un merlon arboré, et de l'autre un mur en béton décoratif. À Bermont, le mur en verre translucide est trop bas pour protéger efficacement les maisons situées en surplomb, et s'arrête trop tôt par rapport aux dernières maisons du village. Deux poids, deux mesures, pour des villages très proches.

Pourquoi le mur antibruit "a minima" translucide s'arrête à l'aplomb des dernières maisons du village (côté Dorans/côté Trévenans)?

Pourquoi la maison située près de l'écluse du canal ne bénéficie d'aucune protection acoustique? Point noir du bruit?

D'autre part, le mur antibruit en verre translucide est érigé à environ 50m de l'église de Bermont, classée monument historique, et passe au milieu d'un corridor écologique. Un tel mur est une vilaine balafre dans le paysage. Il pourrait être en bardage bois ou en béton décoratif, notamment près du pont proche de l'église. Les abords pourraient être arborés pour faire écran. En voyant moins les camions qui défilent, on les entendrait moins! N'y aurait-il pas des normes à respecter en la matière de la part d'APRR? Le PLU de Bermont impose des normes esthétiques strictes aux habitants du village, même pour les clôtures, même à 500 m de l'église! Et APRR?

Lorsque je regarde les cartes de bruit stratégique Lden et Ln construites par un modèle mathématique, je n'ai pas l'impression que les isophones correspondent à la réalité du bruit perceptible autour de notre habitation. J'ai effectué quelques recherches sur Internet, et je constate que la propagation du bruit dépend entre autres du vent, de la température au sol, des zones d'ombres... Je ne suis pas certain que le modèle mathématique utilisé pour l'élaboration de ce PPBE tienne compte de ces multiples paramètres très spécifiques à la zone. Quand le vent souffle, la pollution sonore est amplifiée. Quel vacarme!

Si je résume, je pense que le mur antibruit construit à Bermont il y a longtemps n'est pas assez efficace, et que le modèle mathématique utilisé pour l'élaboration des cartes du PPBE ne relate pas la "réalité sonore" aux abords de mon habitation. Je demande donc qu'une étude acoustique soit effectuée chez moi pour mesurer le bruit de façon précise (Lden + Ln).

Très cordialement.

Éric Cardot

Observation n° E14

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Consultation : Projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement

Date : Sun, 20 Oct 2019 07:28:48 +0200

De : > MENICUCCI, Christophe (par Internet) <christophe@menicucci.fr>

Répondre à : MENICUCCI, Christophe <christophe@menicucci.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Madame, Monsieur

Suite à votre consultation, veuillez trouver ci-joint en tant que riverain notre ressenti.

Salutations

MENICUCCI C.

Voir annexe E14 en pièce jointe

Observation n° E15

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Plan de prévention du bruit dans l'environnement A36 et RN19

Date : Thu, 17 Oct 2019 10:43:17 +0200

De : > pref90 (par Internet) <pref90@hebergement2.interieur-gouv.fr>

Répondre à : vannier90@yahoo.fr

Pour : ddt@territoire-de-belfort.gouv.fr

L'information suivante a été collectée:

Vous êtes: particulier

Nom: CORDELIER

Prénom: ELISABETH

Date de naissance: 27/04/1953

Adresse électronique: vannier90@yahoo.fr

Adresse postale: 2 GRANDE RUE

Code postal: 90400

Ville: BERMONT

Téléphone: 06.02.34.04.83

Télécopie:

Sujet: Plan de prévention du bruit dans l'environnement A36 et RN19

Destinataire: Direction départementale des territoires (DDT)

Message: Madame, Monsieur, Demeurant à Bermont depuis 1977 je tenais à vous signaler qu'effectivement le bruit de l'A36 impacte notre vie quotidienne de part les nuisances sonores sans compter une incidence sur notre santé. Nous ne pouvons pas dormir les fenêtres ouvertes en plein été car c'est un bruit incessant ! et quand la bise souffle là, c'est encore pire.

Effectivement quelques améliorations seraient à apporter afin de nous protéger et préserver.

Merci d'avoir lu ces quelques remarques. Recevez, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

Caractères de sécurité.: *****

Observation n° E16

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Avis de consultation du public-Plan de prévention du bruit

Date : Mon, 21 Oct 2019 23:15:23 +0200 (CEST)

De : > Manuel Mestre (par Internet) <mestre.m@orange.fr>

Répondre à : Manuel Mestre <mestre.m@orange.fr>

Pour : ddt-seef@territoire-de-belfort.gouv.fr

Bonjour,

Nous habitons Sevenans depuis 2011 et avons pu constater les changements concernant l'augmentation du bruit, au fur et à mesure de l'ouverture de la gare TGV, puis de l'hôpital, enfin depuis au moins 2 ans, les travaux de l'échangeur de Sévenans et dernièrement l'ouverture de l'héliport de l'hôpital.

Venant de Belfort ville, nous avons été surpris par le calme et le silence constatés à Sévenans.

Malheureusement, cela n'a pas duré.

Le bruit du TGV est supportable, les sirènes des ambulances et pompiers allant à l'hôpital, on s'y fait.

Mais le pire concerne le chantier de l'échangeur de Sevenans qui suite au déboisement et aux travaux de terrassement qui ont entièrement remodelé le paysage en allant vers Héricourt a fait que les bruits de circulation provenant de l'A36 et de la RN 1019 n'ont jamais été aussi perceptibles que maintenant.

Ce bruit nous ne l'entendions pas auparavant, ou alors seulement quand le vent était porteur.

Maintenant c'est en permanence.

Concernant le bruit occasionné par les engins de chantier, il était étouffé et quasi inaudible au début des travaux, jusqu'à ce que le déboisement et le rabotage du relief soient exécutés.

Maintenant c'est du matin au soir, en été quand nous sommes dehors, bref tout le temps...

Cerise sur le gâteau, depuis l'ouverture de l'héliport de l'hôpital, ce sont des rotations d'hélicoptère quasi quotidiennes.

C'est à se demander comment ils faisaient avant et si on ne joue pas avec l'argent du contribuable.

Maintenant nous redoutons une augmentation du bruit encore plus conséquente, quand l'échangeur sera finalisé et que la RN 1019 passera à 4 voies.

Il faut impérativement prendre en compte cette situation.

Et dire que ce village était si calme.

En vous remerciant pour votre attention.

Cordiales salutations.

Manuel Mestre

Observations recueillies par courrier

Observation n°C1

voir courrier en annexe C1.

Observations recueillies sur le registre mis à disposition à la DDT

Observation n°R1

voir extrait registre en annexe R1.

Observation n°R2

voir extrait registre en annexe R2.